DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ w ŁODZI

Łódź, dn. 5 marca 1966 r. Nr 2 Poz. 10—11

TREŚĆ

Część I — Przepisy obowiązujące

ZARZĄDZENIE Nr I/66

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Łodzi

z dnia 2 kwietnia 1966 r.

w sprawie zaopatrywania w świadectwa zdrowia i pochodzenia ziemniaków sadzeniaków wywożonych poza granice województwa łódzkiego, przewożonych w jego granicach, bądź też przywożonych na teren województwa.

Na podstawie § 1 ust. ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 22 marca 1965 roku w sprawie zaopatrywania w świadectwa zdrowia i pochodzenia partii ziemniaków sadzeniaków wywożonych i wwożonych w obrocie krajowym (Dz. U. nr 13 poz. 97) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej zarządza, co następuje:

§ 1.

Wprowadza się zakaz wywożenia poza granice województwa łódzkiego przewożenia w jego granicach, bądź też wwożenia na teren tego województwa ziemniaków sadzeniaków nie zaopatrzonych w świadectwa zdrowia i pochodzenia, stwierdzające, że partia ziemniaków jest wolna od następujących chorób i szkodników:

1) raka ziemniaczanego — Synchytrium endobiotieum (Sehilb.) Perc.,
2) mątwika ziemniaczanego — Heterodera rostochiensis Woll.,
3) skośnika ziemniaczanego — Phthorimaea operculella Zell.,
4) bakteriozy pierścieniowej — Corynebacterium sepedonieum (Spieck et Kotth) Skaptason et Burholder,
5) śluzaka — Pseudomonas (Xanthomonas) solanacearum (E. F. Smith).

§ 2.

Świadectwa, o których mowa w § 1, wystawiają organy służby kwarantanny i ochrony roślin prezydiów powiatowych rad narodowych właściwe dla miejsca położenia gospodarstwa, w którym wyprodukowane zostały ziemniaki.

§ 3.

1. Osoby wykraczające przeciwko przepisom niniejszego zarządzenia podlegają — zgodnie z art. 21 ustawy z dnia 16 lutego 1961 r. o ochronie roślin uprawnych przed chorobami, szkodnikami i chwastami (Dz. U. Nr 10, poz. 55) — karze aresztu do 3 miesięcy lub karze grzywny do 4.500 zł.
2. Orzeczenie następuje w trybie przepisów o orzecznictwie karno-administracyjnym.

§ 4.

Traci moc zarządzenie Nr 4 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Łodzi z dnia 15.III.1961 r. w sprawie wprowadzenia zakazu wywożenia i wwożenia ziemniaków sadzeniaków w obrocie krajowym nie zaopatrzonych w świadectwa zdrowia i pochodzenia.

§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym WRN w Łodzi.

ZA PREZYDIUM RADY NARODOWEJ

Teodor Gębicki
Sekretarz Prezydium

Franciszek Grochalski
Przewodniczący Prezydium

ZARZĄDZENIE Nr 2

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Łodzi

z dnia 12 kwietnia 1966 r.

w sprawie koncentracji ciężarowego transportu samochodowego na obszarze województwa łódzkiego

Na podstawie art. 55 ust. 3 i ust. 4 pkt. 4 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1963 r., nr 29, poz. 172) i § 1 ust. 2 uchwały nr 287 Rady Ministrów z dnia 16 września 1964 r. w sprawie koncentracji i usprawnienia towarowego transportu samochodowego (Monitor Polski nr 71, poz. 334) oraz w związku z uchwałą nr 359 Rady Ministrów z dnia 13 września 1961 r. w sprawie usprawnienia organizacji transportu samochodowego (Monitor Polski nr 77, poz, 324) i uchwałą nr 225 Rady Ministrów z dnia 19 lipca 1964 r. w sprawie organizacyjno-technicznej rekonstrukcji branż i gałęzi gospodarki uspołecznionej oraz regionów (Monitor Polski nr 55, poz. 261) zarządza się, co następuje:

ROZDZIAŁ 1

Zasady koncentracji ciężarowego transportu samochodowego przedsiębiorstw i instytucji nietransportowych

§ 1.

Ograniczenia na obszarze województwa łódzkiego zgodnie z przepisami uchwały nr 287 Rady Ministrów z dnia 16 września 1964 r. w sprawie koncentracji i usprawnienia towaro-

wego transportu samochodowego (Monitor Polski nr 71, poz. 334), zwanej w dalszym ciągu uchwałą, gospodarczego transportu samochodowego wydziałów prezydiów rad narodowych oraz nietransportowych przedsiębiorstw (ich zjednoczeń), zarządów i instytucji podległych prezydiom rad narodowych i przez prezydia nadzorowanych oraz likwidację rozproszenia ciężarowego taboru samochodowego na obszarze województwa należy przeprowadzić sukcesywnie w terminie do dnia 31 grudnia 1966 r.

§ 2.

1. Zadania określone w § 1 należy wykonać, organizując drogą lokalnej koncentracji ciężarowego transportu samochodowego średniej i dużej ładowności:
   1) gospodarstwa samochodowe lub zakłady transportu samochodowego, skupiające cały tabor samochodowy jednego przedsiębiorstwa lub prezydium rady narodowej i instytucji objętych jego budżetem, albo
   2) zakłady transportu samochodowego, skupiające cały tabor samochodowy kilku jednostek podległych wspólnej jednostce nadrzędnej (zjednoczeniu, zarządowi lub wydziałowi prezydium rady narodowej), albo
   3) zakłady transportu samochodowego, skupiające cały tabor samochodowy kilku jednostek podległych różnym jednostkom nadrzędnym.
2. Przy przeprowadzaniu koncentracji, określonej w ust. 1, należy kierować się przepisami zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 20 lipca 1965 r. w sprawie prowadzenia gospodarstwa samochodowego i zakładu transportu samochodowego oraz technologicznego i specjalizowanego transportu samochodowego (Monitor Polski nr 39, poz. 220).

ROZDZIAŁ 2.

Tryb i sposób przeprowadzania koncentracji ciężarowego transportu samochodowego

§ 3.

1. Kierownicy (dyrektorzy) jednostek, wymienionych w § 1, opracują i złożą w Wydziale Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w terminie do dnia 30 kwietnia 1966 r. wnioski wraz z uzasadnieniem w sprawie likwidacji rozproszenia ciężarowego transportu samochodowego tych jednostek według zasad określonych w § 2, podając w nich:
   1) gospodarstwa samochodowe, których tabor może być skoncentrowany w gospodarstwie typowym (liczącym najmniej 25 pojazdów) lub w zakładzie — z jego wskazaniem,
   2) gospodarstwa samochodowe, które bez względu na liczbę ciężarowych pojazdów samochodowych powinny być dalej prowadzone w zakresie transportu technologicznego lub specjalizowanego,
   3) drobne gospodarstwa samochodowe, grupujące samochody dostawcze (do 1,5 t ładowności), które mogą być nadal prowadzone w zakresie transportu administracyjno-gospodarczego,
   4) drobne gospodarstwa samochodowe, które powinny ulec likwidacji i szczególne przypadki konieczności pozostawienia niektórym z nich poszczególnych samochodów ciężarowych średniej ładowności.
2. Wnioski, wymienione w ust. 1, powinny określać:
   1) jednostkę posiadającą gospodarstwo samochodowe i jej siedzibę oraz lokalizację (adres) gospodarstwa,
   2) rodzaj prowadzonego transportu samochodowego, określony zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 1 lutego 1965 r. w sprawie krajowego transportu drogowego (Dz. U. nr 7, poz. 40),
   3) rodzaj i wielkość taboru samochodowego zgrupowanego w gospodarstwie,
   4) obiekty i urządzenia obsługowo-naprawcze zaplecza technicznego określone stosownie do przepisów zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 25 października 1965 r. w sprawie szczegółowych zasad tworzenia i form zaplecza technicznego transportu samochodowego (Monitor Polski nr 59, poz. 305).
3. Wnioski powinny zawierać uzasadnienie.
4. We wnioskach dotyczących likwidacji gospodarstwa samochodowego należy podać, w porozumieniu z kierownictwem najbliższego przedsiębiorstwa (jego oddziału) transportu publicznego lub branżowego, czy będzie ono mogło przejąć tabor tego gospodarstwa i podjąć się obsługi przewozowej dotychczas przez to gospodarstwo wykonywanej.

§ 4.

1. Wydział Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Łodzi przeanalizuje wnioski, o których mowa w § 3, wspólnie z Wojewódzkim Przedsiębiorstwem Państwowej Komunikacji Samochodowej (Sekretariatem Techniczno-Ekonomicznym) w Łodzi jako pełniącym funkcje terenowego zjednoczenia wiodącego transportu samochodowego i przedstawi Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w terminie do dnia 30 czerwca 1966 r. plan koncentracji transportu samochodowego na obszarze województwa.
2. Plan, wymieniony w ust. 1, powinien:
   1) wyznaczać gospodarstwa samochodowe, które mają stać się ośrodkami koncentracji taboru gospodarstw znajdujących się w tej samej miejscowości lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie i ustalać formy organizacyjne tych ośrodków oraz jednostki, które mają je utworzyć,
   2) określać jednostki, które mają zlikwidować własne gospodarstwa samochodowe i przekazać ich tabor samochodowy wraz z posiadanymi obiektami i urządzeniami obsługowo-naprawczymi zaplecza technicznego jednostkom określonym w pkt. 1,
   3) określać jednostki, które mają prowadzić samodzielnie gospodarstwo samochodowe w zakresie transportu technologicznego lub specjalizowanego oraz rodzaj i zakres przewozów, jakie mogą wykonywać,
   4) określać jednostki, które mogą prowadzić gospodarstwo samochodowe w zakresie transportu administracyjno-gospodarczego, grupując samochody dostawcze i szczególne przypadki konieczności pozostawienia im poszczególnych samochodów ciężarowych średniej ładowności,
   5) ustalać, jakim przedsiębiorstwom transportu publicznego lub branżowego (ich oddziałom lub innym placówkom terenowym) mają przekazać swój tabor samochodowy średniej i dużej ładowności (wraz z posiadanymi obiektami i urządzeniami obsługowo-na-

prawczymi zaplecza technicznego), te jednostki, których gospodarstwa samochodowe mają ulec likwidacji, a nie mają być skomasowane zgodnie z przepisami pkt. 1 i 2,

6) ustalać terminy realizacji planu, tak by całkowita koncentracja transportu została ukończona do dnia 31 grudnia 1966 r.

§ 5.

1. Plan koncentracji transportu samochodowego na obszarze województwa podlega zatwierdzeniu przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej.
2. Po zatwierdzeniu planu, (ust. 1) kierownicy (dyrektorzy) jednostek, wymienionych w § 1, zarządzą we wspólnym porozumieniu przystąpienie do wykonania go zgodnie z ustalonymi terminami. Informacje o przebiegu wykonania planu złożą kierownicy (dyrektorzy) jednostek Wydziałowi Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do dnia 31 stycznia 1967 r. za rok 1966.
3. Jeżeli w toku przeprowadzania ogólnej koncentracji transportu samochodowego na obszarze województwa okaże się celowość wprowadzenia zmian do zatwierdzonego planu, Wydział Komunikacji PWRN w porozumieniu z Wojewódzkim Przedsiębiorstwem Państwowej Komunikacji Samochodowej (Sekretariatem Techniczno-Ekonomicznym) w Łodzi przedłoży PWRN odpowiednie wnioski.
4. Przepisy niniejszego paragrafu nie zwalniają jednostek, określonych w § 1, od obowiązków wynikających z § 1 ust. 7 i 9 uchwały oraz z przepisów rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 1 lutego 1965 r. w sprawie krajowego transportu drogowego (Dz. U. nr 7, poz. 40).

§ 6.

1. Przekazywanie zakładów, obiektów i środków trwałych, wynikające z przeprowadzenia koncentracji transportu samochodowego następuje nieodpłatnie według zasad określonych w § 6 uchwał.
2. Przekazywanie środków transportu samochodowego, wymienionych w ust. 1, pociąga za sobą obowiązek przejmowania i wykonywania odpowiednich zadań przewozowych na rzecz jednostki przekazującej.
3. Jeżeli utworzenie zakładu transportu samochodowego w wyniku koncentracji transportu nastąpi w okresie wykonywania rocznego planu gospodarczego, operatywny plan jednostki, wyznaczonej do prowadzenia zakładu, podlega korekcie odpowiadającej dodatkowym zadaniom przewozowym; przepis ten dotyczy również przedsiębiorstw transportu samochodowego podległych Prezydium przejmujących takie zadania.
4. Zadania, o których mowa w ust. 2, na lata następujące po roku ich przejęcia, jednostka przejmująca obowiązana jest uwzględniać w swoich kolejnych planach gospodarczych; przepis ten dotyczy również przedsiębiorstw wymienionych w ust. 3.

§ 7.

Ciężarowy tabor samochodowy średniej i dużej ładowności może być przydzielany tylko tym jednostkom wymienionym w § 1, które będą mogły prowadzić gospodarstwo samochodowe lub zakład transportu samochodowego po dniu 31 grudnia 1966 r. w wyniku przeprowadzonej koncentracji transportu.

§ 8.

Nadzór nad przeprowadzeniem koncentracji transportu samochodowego, o której mowa w niniejszym rozdziale oraz koordynację jej wykonania powierza się Zastępcy Przewodniczącego Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej, Obywatelowi mgr Edwardowi Majkowi.

ROZDZIAŁ 3

Program organizacyjnego rozwoju transportu samochodowego prowadzonego na obszarze województwa

§ 9.

1. Prace nad koncentracją całego ciężarowego transportu samochodowego na obszarze województwa powinny być prowadzone zgodnie z programem organizacyjnego rozwoju tego transportu zatwierdzonym przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej.
2. Do czasu zatwierdzenia programu, o którym mowa w ust. 1, nie mogą być podejmowane żadne inwestycje w zakresie modernizacji, rozbudowy i budowy obiektów własnego zaplecza technicznego transportu samochodowego na obszarze województwa, o ile nie posiadają zatwierdzonego projektu wstępnego w dniu wejścia w życie zarządzenia.

§ 10.

1. Projekt programu, o którym mowa w § 9, opracuje i przedłoży Prezydium WRN w terminie do dnia 1 maja 1966 r. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej (Sekretariat Techniczno-Ekonomiczny) w Łodzi, jako pełniące funkcje terenowego zjednoczenia wiodącego transportu samochodowego prowadzonego na obszarze województwa.
2. Przy opracowaniu projektu programu (ust. 1) Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej (Sekretariat Techniczno-Ekonomiczny), kierując się ustaleniami § 3 uchwały w zakresie perspektywicznych form organizacyjnych transportu samochodowego i wytycznych § 4 ust. 1 uchwały w sprawie tworzenia zaplecza technicznego tego transportu, obowiązane jest uwzględnić:
   1) wytyczne organizacyjne zawarte w zarządzeniach ministrów (kierowników urzędów centralnych) oraz centralnych związków spółdzielczych, wydanych w wykonaniu § 1 ust. 2 i 3 uchwały w odniesieniu do transportu prowadzonego na obszarze województwa,
   2) zatwierdzony przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej plan koncentracji transportu samochodowego jednostek organizacyjnych podporządkowanych Prezydium (§ 4),
3. Projekt programu opracowany przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej (Sekretariat Techniczno-Ekonomiczny) (ust. 2) powinien być uzgodniony:
   1) z Wydziałem Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w zakresie zastosowania przepisów rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 1 lutego 1965 r. w sprawie krajowego transportu samochodowego (Dz. U. nr 7, poz. 40),
   2) z Wojewódzką Komisją Planowania — w zakresie planów zagospodarowania przestrzennego oraz zaopiniowany przez terenowy organ wykonawczy porozumienia branżowego zaplecza technicznego motoryzacji — w zakresie rozwoju własnego zaplecza technicznego transportu samochodowego.

§ 11.

1. Projekt programu (§ 10) powinien zawierać:
   1) zwięzłe przedstawienie aktualnego stanu organizacyjnego i funkcjonowania ciężarowego transportu samochodowego na obszarze województwa, w oparciu o materiały z przeprowadzonych badań lub sporządzonej monografii branży,
   2) proponowane zmiany organizacyjne w transporcie samochodowym, a mianowicie:
      a) określenie ośrodków koncentracji taboru samochodowego w przedsiębiorstwach transportowych ich oddziałach i placówkach terenowych oraz w zakładach transportu samochodowego i w gospodarstwach samochodowych liczących co najmniej 40 pojazdów samochodowych — ze wskazaniem jednostek organizacyjnych, które mają je posiadać,
      b) wykaz gospodarstw samochodowych transportu technologicznego i specjalizowanego oraz jednostek organizacyjnych, które mogą je prowadzić,
      c) wykaz jednostek organizacyjnych zobowiązanych do przekazania taboru wraz z posiadanym zapleczem technicznym jednostkom określonym pod literą a),
      d) wykaz jednostek organizacyjnych zobowiązanych do przekazania taboru (bez zaplecza technicznego) ze wskazaniem jednostek przejmujących ten tabor,
      e) wnioski w sprawie zmian w organizacyjnym podporządkowaniu zakładów transportu samochodowego i gospodarstw samochodowych,
   3) proponowany podział zadań przewozowych na koniec 1970 i 1980 r. pomiędzy jednostki organizacyjne, które mają prowadzić zajezdnie samochodowe w nowym układzie organizacyjnym transportu samochodowego,
   4) proponowaną sieć zajezdni na koniec 1970 i 1980 r. uwzględniającą stan istniejący, eliminacje, modernizacje, rozbudowę i budowę obiektów zaplecza technicznego transportu samochodowego,
   5) uzasadnienie przyjętej w projekcie koncepcji organizacyjnej.
2. Przy sporządzeniu projektu programu należy kierować się wytycznymi Zjednoczenia Państwowej Komunikacji Samochodowej.

§ 12.

Wszystkie jednostki organizacyjne działające na obszarze województwa obowiązane są udzielać Wojewódzkiemu Przedsiębiorstwu Państwowej Komunikacji Samochodowej (Sekretariatowi Techniczno-Ekonomicznemu) i jego oddziałom wszelkich informacji w zakresie niezbędnym dla opracowania projektu programu określonego w § 10.

§ 13.

Zobowiązuje się Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do przestrzegania przy wydawaniu lokalizacji i uzgadnianiu dokumentacji technicznej zaplecza technicznego dla transportu samochodowego na obszarze województwa wytycznych ustalonych w zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 25 października 1965 r. w sprawie szczegółowych zasad tworzenia i form zaplecza technicznego transportu samochodowego (Monitor Polski nr 59, poz. 305) oraz do brania pod uwagę w tych sprawach opinii Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej (Sekretariatu Techniczno-Ekonomicznego) jako pełniącego funkcję zjednoczenia wiodącego w tym transporcie.

§ 14.

Projektem programu (§ 10) nie należy obejmować koncentracji transportu samochodowego prowadzonego przez państwowe gospodarstwa rolne, państwowe ośrodki maszynowe, spółdzielnie produkcyjne i kółka rolnicze.

§ 15.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Łodzi.

ZA PREZYDIUM RADY NARODOWEJ

Teodor Gębicki
Sekretarz Prezydium

Franciszek Grochalski
Przewodniczący Prezydium

Dziennik Urzędowy Wojewódzkiej Rady Narodowej będzie wysyłany po wpłaceniu prenumeraty z góry na rachunek Wydz. Budżetowo-Gospodarczego P W R N w Łodzi konto nr 908-94-594/2 Cz. 15, Dz. 7, Rozdz. 2 w IV Oddz. Miejskim Narodowego Banku Polskiego w Łodzi, Al. Kościuszki Nr 14

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów Dziennika wnosić należy w terminie 10 do 15 dni po otrzymaniu następnego kolejnego numeru.

Adres Administracji:
Adres Redakcji:
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Łodzi ul. Ogrodowa 15 Tel. 574-72

Cena egz. 0,90

Prenumerata wynosi:
a) rocznie ze skorowidzem — 18 zł
b) półrocznie bez skorowidza — 10 zł
Rachunków za prenumeratę nie wystawia się

Cena pojedynczego egz. do 4 stron wynosi 90 gr. Przy większej ilości stron o 30 gr więcej od każdej drukowanej strony. Ogłoszenia zł 2,70 za wiersz mm 1 szp. Za układ tabelaryczny dolicza się 100%.

ODBIORCA **Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem**

1520 — ŁDA — 27.IV.66 — E-13 — 1500 egz.